

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Почепский сельсовет» Дмитриевского района Курской области на 2016-2032 годы

Утверждена

Постановлением

Администрации Почепского сельсовета
Дмитриевского района
Курской области
от 15 ноября 2016 г. №93

Программа

комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Почепский сельсовет»
Дмитриевского района Курской области
на 2016-2032 годы

Раздел 1. Паспорт

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Почепского сельсовета Дмитриевского района Курской области на 2016-2032 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Почепского сельсовета Дмитриевского района Курской области на 2016-2032 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 29 декабря 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов" Генеральный план муниципального образования «Почепский сельсовет» Дмитриевского района Курской области, утвержден Решением Собрании депутатов Почепского сельсовета Дмитриевского района Курской области № 158 от 30.12.2013г.
Заказчик Программы	Администрация Почепского сельсовета Дмитриевского района Курской области
Разработчик Программы	Администрация Почепского сельсовета Дмитриевского района Курской области
Цель Программы	- обеспечение развития транспортной инфраструктуры, для закрепления населения, повышения уровня его жизни
Задачи Программы	а) повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа; б) повысить доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа; в) повысить эффективность развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

	г) эффективное развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах; д) создание условия для управления транспортным спросом; е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; з) создание условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; и) повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Важнейшие целевые показатели Программы	- повышение безопасности, качества и эффективности использования населением объектов транспортной инфраструктуры; - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры; - сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры; - повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации Программы	2016-2032 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках; замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков; реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы составит 0,290 млн. рублей, в т.ч.: 2016 год – 0 млн. рублей; 2017 год – 0,05 млн. рублей; 2018 год – 0,05 млн. рублей; 2019 год – 0,05 млн. рублей; 2020 год – 0,05 млн. рублей; 2021 – 2032 годы – 0,09 млн. рублей; Источник финансирования - средства бюджетов всех уровней, инвестиции.

Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации

Муниципальное образование «Почепский сельсовет» расположено в юго-западной части Дмитриевского района Курской области. Площадь территории Почепского сельсовета равна 153,9 кв.км. Численность населения на 01.01.2016 г. составила 663 человека.

Административным центром Почепского сельсовета является село Почепное. В составе сельсовета вместе с административным центром 11 населенных пунктов. Внешние транспортные связи Почепского сельсовета осуществляются автомобильным транспортом, обеспечивающим связь поселения с соседними населенными пунктами, с районным и областным административными центрами, общей транспортной сетью страны.

По территории сельсовета проходит автодорога федерального значения «Тросна – Калиновка», которая пересекает сельсовет с северо-востока на юго-запад, общей протяженностью по сельсовету 16,3 км.

Ближайшая железнодорожная станция пассажирского сообщения – г.Дмитриев, которая находится на расстоянии 30 км.

Территория и границы Почепского сельсовета определены Уставом муниципального образования «Почепский сельсовет» Дмитриевского района Курской области.

2.2. Социально-экономическая характеристика

МО «Почепский сельсовет» граничит на юге и на западе с Хомутовским районом, на севере с МО «Поповкинский сельсовет» сельсоветом, на востоке с МО «Старогородский сельсовет»

Административное устройство муниципального образования. Границы муниципального образования

Муниципальное образование Почепский сельсовет, Селинский сельсовет, Фатеевский сельсовет были преобразованы путем объединения в муниципальное образование Почепский сельсовет законом Курской области от 26 апреля 2010 года №26-ЗКО.

В состав муниципального образования входят также села Селино, Белитино, Фатеевка, с.Глубое, посёлки Лозливый, Ясная Поляна, Долгий, Орлово-Никольский, Уютный а также деревня Жиденовка. Общая численность населения составляет 663 человека, число дворов 325.

Таблица - Сведения о населении муниципального образования (по населенным пунктам)

Таблица1 – Сведения о населении муниципального образования (по населенным пунктам)

№ п/п	Наименование населенного пункта	Удаленность (км.)		Число дворов	Общая численность, чел.
		от районного центра	от центра муниципального образования		

1	с.Почепное	30	-	63	120
2	п.Лозливый	25	5	16	36
3	п.Уютный	25	6	1	-
4	с.Селино	30	12	101	241
5	с.Глубое	30	11	30	58
6	п.Орлово-Никольский	25	10	3	3
7	п.Ясная Поляна	22	7	3	4
8	п.Долгий	34	13	1	-
9	с.Фатеевка	20	10	94	179
10	с.Белитино	24	12	11	16
11	д.Жиденовка	24	13	2	6
Итого:				325	663

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внешние транспортные связи Почепского сельсовета осуществляются автомобильным транспортом, обеспечивающим сообщение муниципального образования с соседними населенными пунктами, с областным и районным административными центрами, общей транспортной сетью РФ.

С точки зрения внешних транспортных связей Почепский сельсовет имеет хорошее расположение. Муниципальное образование имеет развитую систему межмуниципальных и местных автодорог, посредством которых все населенные пункты сельсовета имеют выход на региональную транспортную сеть. По территории сельсовета проходит автодорога федерального значения «Тросна – Калиновка», которая пересекает сельсовет с северо-востока на юго-запад.

Так же на территории сельсовета находятся 5 автомобильных дорог межмуниципального значения: "Тросна - Калиновка" – Глубое, "Тросна - Калиновка" – Деменино, "Тросна - Калиновка" - Почепное – Звеньячка, "Тросна - Калиновка" – Селино, "Тросна - Калиновка" - Фатеевка – Белитино

Таблица - Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории Почепского сельсовета

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование дороги	Категория	Покрытие	Протяженность по территории сельсовета, км	Протяженность всего, км.
1	A142	«Тросна — Железнодорожск — Калиновка»	III	а/бетон	16,3	н.д.
2	38 ОП МЗ 38Н-626	"Тросна - Калиновка" - Глубое	IV	а/бетон	1,5	3,0

3	38 ОП МЗ 38Н-627	"Тросна - Калиновка" - Деменино	IV	а/бетон	1,5	3,0
4	38 ОП МЗ 38Н-656	"Тросна - Калиновка" - Почепное - Звеньячка	IV	а/бетон	8,7	8,7
5	38 ОП МЗ 38Н-658	"Тросна - Калиновка" - Селино	IV	а/бетон	2,0	2,0
6	38 ОП МЗ 38Н-665	"Тросна - Калиновка" - Фатеевка - Белитино	IV	а/бетон	7,7	11
7	-	Дороги местного значения соединяющие населенные пункты с с/х предприятиями	IV	а/бетон	4,2	4,2
Всего дорог с твердым покрытием			x	x	41,9	x

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории Почепского сельсовета составляет 41,9 км. Асфальтобетонное покрытие имеют все дороги местного и регионального значения. Все дороги местного значения относятся к IV категории.

2.4. Характеристика сети дорог поселения

Улично-дорожная сеть Почепского сельсовета представляет собой часть территории, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Категории улиц и дорог приняты в соответствии с классификацией, приведенной в следующей таблице.

Таблица - Параметры улиц и дорог сельского поселения

№ п/п	Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина шеходной тротуара, м	печать
1	Поселковая дорога	Связь муниципального образования с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-	
2	Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2-3	1,5-2,25	
3	Улицы в жилой застройке:						
3.1	основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3	2	1,0-1,5	

№ п/п	Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина шеходной тротуара, м	печ- части
3.2	второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1	
3.3	проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75-3,0	1	-	
4	Хозяйственный проезд, скотопрогон	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-	

Автодорога федерального значения «Тросна – Калиновка» пересекает сельсовет с северо-востока на юго-запад. Автомобильные дороги межмуниципального значения: «Тросна – Калиновка» – Глубое», «Тросна – Калиновка»– Деменино», «Тросна – Калиновка»- Почепное – Звенячка», «Тросна – Калиновка» – Селино» и«Тросна – Калиновка» - Фатеевка – Белитино» являются автоподъездами от дороги федерального значения к населенным пунктам сельсовета. Главной улицей с.Селино является продолжение автодороги «Тросна – Калиновка» - Селино», переходящая в жилую улицу. Главной улицей с.Фатеевка является улица, на которой расположены основные административные и социально-бытовые учреждения. Остальные улицы этих населенных пунктов и улицы п.Долгий, с.Глубое, п.Орлово-Никольский, п.Ясная Поляна, п.Уютный, п.Лозливый, с.Почепное, д.Жиденовка и с.Белитино являются улицами в жилой застройки.

Таблица - Перечень и характеристика улиц населенных пунктов муниципального образования «Почепский сельсовет»

№ п/п	Наименование	Протяженность, м	Категория улицы	Тип покрытия	Потребность в ремонте/замене дорожного покрытия, м	Всего
с.Почепное						
1	Улицы без названия	1860	жилая ул.	а/бетон	-	4500
		4500	жилая ул.	грунт	4500	
Всего по населенному пункту		6360	х	х	4500	
с.Селино						
1	Улица без названия	490	главная ул.	а/бетон	-	810
		810	главная ул.	грунт	810	
2	Улицы без названия	570	жилая ул.	а/бетон	-	4960
		4960	жилая ул.	грунт	4960	

Всего по населенному пункту		6830	х	х	5770
с.Фатеевка					
1	Улица без названия	410	главная ул.	а/бетон	-
		1420	главная ул.	грунт	1420
2	Улицы без названия	2830	жилая ул.	а/бетон	-
		2930	жилая ул.	грунт	2930
Всего по населенному пункту		7590	х	х	4350
с.Белитино					
1	Улицы без названия	840	жилая ул.	а/бетон	-
		810	жилая ул.	грунт	810
Всего по населенному пункту		1650	х	х	810
д.Жиденовка					
1	Улицы без названия	930	жилая ул.	грунт	630
Всего по населенному пункту		930	х	х	630
п.Лозливый					
1	Улицы без названия	430	жилая ул.	а/бетон	-
		2480	жилая ул.	грунт	2480
Всего по населенному пункту		2910	х	х	2480
п.Уютный					
1	Улицы без названия	480	жилая ул.	грунт	480
Всего по населенному пункту		480	х	х	480
п.Ясная Поляна					
1	Улицы без названия	740	жилая ул.	грунт	740
Всего по населенному пункту		740	х	х	740
п.Орлово-Никольский					

1	Улицы без названия	670 990	жилая ул. жилая ул.	а/бетон грунт	- 990
Всего по населенному пункту		1660	х	х	990
с.Глубое					
1	Улицы без названия	1370 2470	жилая ул. жилая ул.	а/бетон грунт	- 2470
Всего по населенному пункту		3840	х	х	2470
п.Долгий					
1	Улицы без названия	100	жилая ул.	грунт	-
Всего по населенному пункту		100	х	х	-
Итого		33090	х	х	23220

Общая протяженность улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования равна 33,09 км, из них с асфальтным покрытием 9,87 км. Имеющееся твердое покрытие требует реконструкции.

Таким образом, основной проблемой улично-дорожной сети является низкий уровень ее благоустройства.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На территории муниципального образования используется 106 единиц автотранспорта, из них

- 75 единицы легковой автотранспорт ;
- 14 единиц грузовой автотранспорт;
- 17 единиц трактора.

Парковок (парковочных мест) на территории поселения не имеется и строительство не планируется.

Грузовые перевозки осуществляются автотранспортом предприятий и частными предпринимателями.

Автобусные пассажирские перевозки осуществляются 2 раза в неделю.

Общественный пассажирский транспорт в населенных пунктах сельсовета отсутствует.

Индивидуальные пассажирские перевозки осуществляются на личном транспорте населения.

Личный транспорт населения содержится в гаражах, находящихся на территории приусадебных участков. Транспорт юридических лиц хранится на территории предприятий владельцев автотранспорта.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности и хозяйствующим субъектам –это ООО «Фатеевка» и КФХ «Сафронов В.В.»

Во время сезонных полевых работ движения автотранспорта увеличивается за счет проезда сельскохозяйственной деятельности на 10%.

В праздничные и выходные дни за счет притока иногороднего транспорта движения легкового автотранспорта увеличивается на 10% .

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Автомобильным транспортом осуществляются как пассажирские, так и грузоперевозки.

По Почепскому сельсовету проходит пассажирский автобусный маршрут «Почепное – Фатеевка-Коробкино». Автобусы курсируют два дня в неделю, также население пользуется услугами такси.

Ближайшая железная дорога находится в г.Дмитриево.

В самих населенных пунктах Почепского сельсовета пассажирские перевозки не осуществляются.

Индивидуальный автотранспорт представлен личным транспортом населения. Личный транспорт содержится в гаражах, находящихся на территории приусадебных участков. Транспорт юридических лиц хранится на территории предприятий владельцев автотранспорта.

Проектные предложения

На расчетный срок внешние связи сельсовета будут обеспечиваться, как и в настоящее время, автомобильным транспортом.

Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать:

Повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения.

Стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий.

Повышение мобильности населения как фактора экономического развития.

Основные принципы развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Почепский сельсовет» должны включать в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и изменение маршрутов автобусного сообщения.

На первую очередь (до 2020 г.) строительства предлагается:

устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;

замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков;

реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований Федерального закона от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» о приведении дорог в нормативное состояние и передаче их на обслуживание органам местного самоуправления муниципального образования. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастут скорость и безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Специально отведенных пешеходных дорожек на территории муниципального образования не имеется.

Для безопасного перехода граждан через проезжую часть на территории муниципального образования имеется три пешеходный перехода в селе Почепное перед автобусной остановкой, в селе Фатеевка перед автобусной остановкой, который оборудован дорожным знаком.

Специально отведенных велосипедных дорожек нет. Движение велосипедного транспорта производится по проезжей части.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;

Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим лицам, так и юридическим. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом. Индивидуальные пассажирские перевозки осуществляются на личном транспорте населения.

Коммунальной службы на территории Почепского сельсовета нет.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения;

Обстановка с аварийностью на территории Почепского сельсовета остается сложной. Общее количество ДТП на территории поселения - 0. Число погибших в аварии людей -0. Число получивших ранения – 0.

ДТП с недостатками в транспортно-эксплуатационном состоянии улиц, дорог, а также расположенных на них инженерных сооружений и технических средств организации дорожного движения, не зарегистрированы.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;

Поступление в атмосферу загрязняющих веществ в поселении обусловлено возросшим за последние годы количеством автотранспорта.

По результатам исследований атмосферного воздуха в Почепском сельсовете, превышений гигиенических нормативов ГН 2.1.6.1338-03 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест» не обнаружено.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения;

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельсовета предлагается:

устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;

замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков;

реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований по приведению дорог в нормативное состояние. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастут скорость и безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Почепский сельсовет» Дмитриевского района Курской области имеется следующая нормативная правовая база.

Федеральный закон от 29 декабря 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов"

Генеральный план муниципального образования «Почепский сельсовет» Дмитриевского района Курской области

Решение Собрании депутатов Почепского сельсовета Дмитриевского района Курской области от 30 декабря 2013 г. № 158 «Об утверждении Генерального плана МО «Почепский сельсовет» Дмитриевского района Курской области»

Решение Собрании депутатов Почепского сельсовета Дмитриевского района Курской области от 27 декабря 2011 г. № 80 «Об утверждении Правил землепользования и застройки населенных пунктов муниципального образования «Почепский сельсовет» Дмитриевского района Курской области»

Постановление Администрации Почепского сельсовета Дмитриевского района от 25.декабря 2012 года № 67 «об утверждении программы комплексного развития коммунальной инфраструктуры муниципального образования «Почепский сельсовет» Дмитриевского района Курской области на 2013-2022 годы».

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Почепский сельсовет» Дмитриевского района Курской области необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно правовую базу.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Уровень финансирования муниципального образования достаточно низкий. Денежных средств за последние 5 лет на финансирование транспортной инфраструктуры в бюджете муниципального образования «Почепский сельсовет» не предусматривалось.

Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Анализ современной ситуации выявил основные направления демографических процессов в Почепском сельсовете:

- снижение численности населения за счет естественного прироста;
- демографическое «старение» населения сельсовета.

Выявленные тенденции в демографическом движении численности населения Почепского сельсовета позволяют сделать прогноз изменения численности на перспективу.

Оценка перспективного изменения численности населения в достаточно широком временном диапазоне (до 2032 г.) требует построения двух вариантов прогноза - «инерционного» и «инновационного». Они необходимы в условиях поливариантности дальнейшего социально-экономического развития территории. Расчетная численность населения и половозрастной состав населения были определены на две даты: 2017 год (первая очередь генерального плана) и 2032 год (расчетный срок).

«Инерционный» сценарий прогноза предполагает сохранение сложившихся условий смертности, рождаемости и миграции.

«Инновационный» сценарий основан на росте численности населения за счет повышения уровня рождаемости, снижения смертности, миграционного притока населения.

Ориентировочный прогноз численности населения выполнен на основании анализа сложившейся социально-экономической и демографической ситуации, а также с учетом основных тенденций перспективного расчета численности населения Российской Федерации до 2032 года.

Численность населения рассчитывается согласно существующей методике по формуле:

$$N_o = N_c (1 + (P+M)/100)^T,$$

где, N_o – ожидаемая численность населения на расчетный год,

N_c – существующая численность населения,

P – среднегодовой естественный прирост,

M – среднегодовая миграция,

T – число лет расчетного срока.

Далее приведен расчет инерционного и инновационного прогноза численности населения.

Таблица - Данные для расчета ожидаемой численности населения и результаты этого расчета (инерционный сценарий развития)

№ п/п	Показатели	Значение
1	Численность населения на момент проектирования, чел	663
2	Среднегодовой естественный прирост населения, %	-0,7
3	Среднегодовая миграция, %	-1
4	Срок первой очереди, лет	5
5	Расчетный срок, лет	20
6	Ожидаемая численность населения в 2017 году, чел	645
7	Ожидаемая численность населения в 2032 году, чел.	500

Инерционный сценарий прогноза показывает, что в соответствии с современными тенденциями численность населения сельсовета продолжит снижаться. За следующие 5 лет снижение численности населения сельсовета составит 8%, а число жителей снизится до 645 человек. К 2032 году снижение численности населения сельсовета к уровню 2012 года составит 29%, а численность сельсовета снизится до 500 человек.

Таблица - Данные для расчета ожидаемой численности населения и результаты этого расчета (инновационный сценарий развития)

№ п/п	Показатели	Значение

1	Численность населения на момент проектирования, чел	663
2	Среднегодовой естественный прирост населения, %	-0,2
3	Среднегодовая миграция, %	-0,2
4	Срок первой очереди, лет	5
5	Расчетный срок, лет	20
6	Ожидаемая численность населения в 2017 году, чел	655
7	Ожидаемая численность населения в 2032 году, чел.	610

Расчет численности населения по инновационному сценарию развития выполнен с ориентацией на стабилизацию в ближайшие годы социально-экономической ситуации в стране (и соответственно в регионе) и постепенный выход из кризисного состояния. Соответственно прогнозируется повышение среднегодового естественного прироста населения до -0,2% и среднегодового миграционного оттока до -0,2%.

В итоге численность населения Почепского сельсовета при инновационном сценарии будет продолжать снижаться, но более низкими темпами. Так прогнозируемая численности населения Почепского сельсовета к 2017 году составит 655 человек, а к 2032 году численность населения может снизиться лишь до 610 человек.

Для дальнейших расчетов в генеральном плане численность населения принимается по инновационному сценарию.

Для развития инновационного сценария развития территории необходимо принятие мер по разработке действенных механизмов регулирования процесса воспроизводства населения в новых условиях.

Если меры по демографической политике относятся в первую очередь к компетенции федеральных и региональных органов, то миграционная политика напрямую зависит и от районных и местных властей. Для Почепского сельсовета важнейшим мероприятием является удержание трудоспособного и молодого населения на своей территории, а для этого необходимо: создание новых оплачиваемых рабочих мест, а также привлечение мигрантов, иначе реализация инновационного сценария будет невозможна.

Перспективы демографического развития будут определяться:

- улучшением жилищных условий;
- обеспечения занятости населения;
- улучшением инженерно-транспортной инфраструктуры;
- совершенствованием социальной и культурно-бытовой инфраструктуры;
- созданием более комфортной и экологически чистой среды;
- созданием механизма социальной защищенности населения и поддержки молодых семей, стимулированием рождаемости и снижением уровня смертности населения, особенно детской и лиц в трудоспособном возрасте.

В период с 2016 по 2020 годы в населенных пунктах муниципального образования прогнозируется снижение численности населения.

В этот период важнейшими задачами реализации очереди жилищного строительства является определение объемов жилищного строительства до 2017 года (приоритетными являются территории, имеющие проектную документацию или отводы).

Размер нового жилищного фонда составит **1 184 м²** общей площади, что обеспечит расселение населения со средней обеспеченностью 24 м²/чел.

Объемы нового строительства за 2018-2032 гг. (также, как и на первую очередь) представлены малоэтажной индивидуальной застройкой – **5 234 м²**. Площадь жилищного фонда к 2032 году составит 52 600 м², обеспеченность жильем – 31 м²/чел.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

На период прогнозируется уменьшение числа жителей, но увеличение уровня автомобилизации населения и притока автомобильного транспорта в весеннее летний период неизбежно приведет к росту подвижности населения на личном транспорте и увеличению интенсивности движения на дорогах, поэтому в перспективе необходимо сохранять и увеличивать приоритет в перевозках пассажиров видами транспорта, для чего необходимо обновлять парк подвижного состава, использовать экипажи различной вместимости, сокращать наполняемость экипажей, обеспечивать удобные подходы к остановкам общественного транспорта.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На расчетный срок внешние связи поселения будут обеспечиваться, как и в настоящее время, автомобильным транспортом.

Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать:

Повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения.

Стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий.

Повышение мобильности населения как фактора экономического развития.

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На сегодняшний день уровень автомобилизации населения достаточно высок. Учитывая рост притока автомобильного транспорта в весеннее-летний период, общее число автомобилей также увеличиться.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Увеличение дорожно-транспортных происшествий связано с увеличением парка автотранспортных средств на территории муниципального образования, неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения, неуклонным ростом автомобилизации, ростом количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей со стажем управления транспортным средством менее 3-х лет.

Сокращение количества человек, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий в целом по сельсовету неразрывно связано с эффективностью от реализации муниципальных программ.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках программы.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Учитывая рост общего числа автомобилей также увеличиться и вследствие чего прогнозируется негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Раздел 4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий предполагает строительство дорог и парковок, а также установка дорожных знаков и нанесение разметки

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ пп	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование строительство	или	Затраты реализацию проекта (млн.руб)	на	Срок реализации проекта	Предполагаемый источник финансирования
1	Дорожные знаки	По территории сельсовета	приобретение		0,080		2017-2028г	Бюджет МО, районный бюджет
2	Дорожные знаки	По территории сельсовета	установка		0,060		2017-2028г	Бюджет МО, районный бюджет
3	Дорожные разметки	По автомобильным дорогам Почепского сельсовета	Приобретение материалов, разметка		0, 070		2018-2029г	Бюджет МО, районный бюджет
4	Парковочные места	Около Административного здания в с. Почепное	Обустройство, оборудование		0,150		2019-2031г.	Бюджет МО, районный бюджет

Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Финансирование Программы намечается осуществлять за счет консолидации средств федерального, регионального, муниципального бюджета и внебюджетных источников.

Внебюджетные источники - средства муниципальных предприятий и учреждений, заемные средства, средства организаций различных форм собственности, плата за пользование услугами.

В качестве потенциальных источников финансирования программы являются средства федерального и регионального бюджетов, в том числе выделенные для реализации федеральных и региональных программ, средства инвесторов. Объемы ассигнований, выделяемых из вышеперечисленных источников, ежегодно уточняются с учетом их возможностей и достигнутых соглашений.

Общий объем финансирования по Программе составляет всего – 0,290 млн.руб.

Финансово-экономическое обоснование программы на 2016 - 2032 годы будет производиться ежегодно, по мере уточнения утверждения инвестиционных программ и объемов финансирования.

Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

1. Оценка эффективности реализации Программы (далее – Оценка) осуществляется заказчиком Программы ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации.

2. Источником информации для проведения оценки эффективности являются отчеты исполнителей мероприятий Программы о достигнутых результатах, использовании финансовых средств за отчетный период.

3. Оценка осуществляется по следующим критериям:

3.1. Достижение запланированных значений целевых показателей.

Степень достижения запланированных результатов по каждому целевому показателю за отчетный период (I_i) проводится путем сопоставления фактически достигнутого значения целевого показателя за отчетный период ($I_{\text{факт}}$) с его плановым значением ($I_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$I_i = \frac{I_{\text{факт}}}{I_{\text{план}}},$$

где:

I_i – степень достижения планового значения целевого показателя за отчетный период;

$I_{\text{факт}}$ – значение показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$I_{\text{план}}$ – плановое значение целевого показателя в отчетном периоде.

i – порядковый номер целевого показателя.

Если значение I_i превышает 1, а также в случае, если желаемой тенденцией является снижение показателя и полученное значение меньше 1, для расчета среднего значения достижения запланированных целевых показателей данное отношение принимается равным 1.

Среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы (I) рассчитывается по формуле:

$$I = \frac{\sum I_i}{N},$$

где:

I – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

$\sum I_i$ – сумма оценок достижения плановых значений показателей за отчетный период;

N – количество целевых показателей Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

3.2. Соответствие объемов фактического финансирования запланированным объемам.

Степень соответствия объемов фактического финансирования запланированным объемам за отчетный период (Φ) проводится путем сопоставления фактического объема финансирования за счет всех источников финансирования за отчетный период ($\Phi_{\text{факт}}$) к запланированному объему ($\Phi_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phi_{\text{факт}}}{\Phi_{\text{план}}},$$

где:

Φ – степень уровня финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

$\Phi_{\text{факт}}$ – фактический объем финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

$\Phi_{\text{план}}$ – объем финансирования мероприятий, предусмотренный Программой на отчетный период.

3.3. Выполнение запланированных мероприятий.

Степень выполнения каждого запланированного мероприятия Программы за отчетный период (M_j) определяется путем сопоставления фактически полученного результата от реализации мероприятия ($M_{\text{факт}}$) к его запланированному значению ($M_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$M_j = \frac{M_{\text{факт}}}{M_{\text{план}}},$$

где:

M_j – показатель степени выполнения мероприятия Программы за отчетный период;

$M_{\text{факт}}$ – фактически полученный результат по мероприятию за отчетный период;

$M_{\text{план}}$ – предусмотренный Программой ожидаемый результат по мероприятию за отчетный период;

j – порядковый номер мероприятия Программы.

Расчет среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий за отчетный период (M) определяется как отношение суммы оценок степени выполнения запланированных мероприятий к их количеству.

$$M = \frac{\sum M_j}{K}$$

где:

M – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

$\sum M_j$ – сумма оценок степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

K – количество мероприятий Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

4. При проведении Оценки определяется показатель эффективности использования финансовых средств ($\mathcal{E}$), как отношение среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий (M) к степени уровня финансирования (Φ).

$$\mathcal{E} = \frac{M}{\Phi}$$

где:

$\mathcal{E}$ – эффективность использования финансовых средств Программы за отчетный период;

M – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

Φ – степень уровня финансирования мероприятий Программы в отчетном периоде.

5. Показатель эффективности реализации Программы определяется как произведение среднего значения достижения запланированных значений целевых показателей (I) и показателя эффективности использования финансовых средств Программы ($\mathcal{E}$) по следующей формуле:

$$П = I \times \mathcal{E}$$

где:

П – показатель эффективности реализации Программы за отчетный период;
И – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;
Э – эффективность использования финансовых средств Программы в отчетном периоде.
6. Вывод об эффективности реализации Программы формируется на основании значений П.
Реализация Программы признается:
с высоким уровнем эффективности, если значение П больше либо равно 0,9;
со средним уровнем эффективности, если значение П меньше 0,9, но больше либо равно 0,7.
В остальных случаях реализация Программы признается с низким уровнем эффективности.

Целевые показатели эффективности Программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значения показателей программы					
			2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021-2
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Площадь нанесенной дорожной разметки	тыс. кв.м	-	10	10	10	10	120
Количество установленных дорожных знаков	единиц	-	2	3	3	4	20
Снижение транспортного риска (числа погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств)	%	0,	0,	0,	,		
Снижение количества ДТП на 10 тыс. транспортных средств	%	0,51	2,26	3,93	5,49	9,01	10,0

Раздел 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Почепский сельсовет Дмитриевского района Курской области необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно-правовую базу.